



Synthèse des échanges lors de l'atelier Mobilités du Plan Climat

Mercredi 19 mai 2021

- Il est rappelé, en début de séance, que cet atelier fait partie de la seconde série d'ateliers concernant l'élaboration du programme d'actions du PCAET (Plan Climat Air Énergie Territorial). Cet atelier vise à définir les actions qui seront intégrées dans le document définitif.
- Chaque participant dispose d'un document de travail présentant les idées d'actions issues du premier atelier (ayant eu lieu le 19 mars 2021 – CR sur le site du PETR). Chaque idée est présentée, puis la parole est laissée aux participants. En fin de séance, les participants auront la possibilité d'indiquer s'ils souhaitent conserver ou non chaque action.
- Le document de travail est repris ci-dessous, avec des **modifications** selon les échanges ainsi qu'avec une colonne supplémentaire indiquant le choix final.
- Le choix des actions sera à faire approuver par le Comité Syndical du PETR.

A. Repenser les mobilités pour les mettre en synergie

Développer des solutions limitant le besoin en déplacements		Leviers	Freins	Porteurs	Partenaires	Pistes de financements	Choix final
1	Accompagner le dévpt du télétravail et des espaces de coworking (réaffectation de locaux, sensibilisation des employeurs)	Entr. adaptées (covid-19) P-ê une source de revenus Mode de vie apprécié Dvlpt micro-entreprises et emplois individuels	Investissements pr la réaffectation Employeurs à convaincre Pas de locaux adaptés Système à faire connaître	PETR, CCI	Communes CC Région CVL		À voir avec la CCI si cette action est à considérer comme déjà réalisée ou si elle reste à développer
2	Développer les dispositifs et les outils de mobilités sur le territoire grâce à la présence d'un référent mobilité et d'une plateforme informatique unique	Point unique non dématérialisé Possible mobilité Permettra une connaiss. fine	Motivation des gens à changer de mode Crise covid : moins de partage	CC	PETR	Région CVL Fonds UE CEE	Avis mitigé
3	Déployer une offre commerciale mobile et des points de livraisons collectifs et collaboratifs	Commerces ont dû s'adapter (covid-19) Système apprécié	Mise en réseau entre commerces mais aussi entre hubs Rentabilité très incertaine Certaines communes ont déjà refusé une fois	OCAIP, PETR	Commerçants Associations de commerçants Associations et collectifs d'habitants Communes	Aide pour numérique ?	Non conservé



A. Repenser les mobilités pour les mettre en synergie

Favoriser les déplacements en transports en commun et conforter ces services

Actions

4

Établir un diagnostic de l'offre actuelle et des besoins des habitants

5

Réaliser une campagne de sensibilisation (habitants) en faveur des transports collectifs

6

Assurer la présence d'une offre de transport à la demande pour les publics en difficulté

7

Assurer une offre de transports collectifs vers les gares du territoire ainsi qu'aux alentours

Leviers	Freins	Porteurs	Partenaires	Pistes de financements	Choix final
Partenaires ont une partie des données PETR a déjà mené une enquête mobilité	Les besoins précis ne sont pas connus	CC	PETR Région CVL Transporteurs CC Communes		Conservée
Presse locale Pages réseaux sociaux des collectivités S'appuyer sur l'existant (exemple des brochures pour les nouveaux arrivants)		CC	PETR Région CVL		Conservée
Offre existante, à conforter et développer Public cible isolé S'appuyer sur l'existant	Méconnaissance du dispositif Peu déployé Coût du trajet ?	CC	PETR Région CVL CD 45		Conservée
Besoins en partie identifiés Manque de TC vers les gares, dont celles hors de la Région Étude d'impacts nécessaire	Dimension interrégionale	CC Régions	CC PETR Transporteurs		Conservée, en fusion avec l'action 4



A. Repenser les mobilités pour les mettre en synergie

Développer le covoiturage et l'autostop sur le Pithiverais, en lien avec les territoires voisins

Actions

8

Sensibiliser les publics (habitants, entreprises, écoles) et rendre attractives les alternatives

9

Accompagner le déploiement, avec l'aide des employeurs, d'une offre de navettes vers les zones d'activités

10

Déployer le programme Rézo Pouce (offre d'autostop sécurisé)

11

Développer une offre de covoiturage sur un axe majeur (Klaxit, ACoTe)

Leviers	Freins	Porteurs	Partenaires	Pistes de financements	Choix final
Programme Klaxit qui devrait être lancé Challenges, concours	Changement de comportement difficile à mettre en œuvre Coût	CC Entente économique	Inspection Académique PETR Porteurs de programme CEE		Inclus ailleurs, notamment dans la 10.
Développement des ZA d'Escrennes, de Malesherbes et de Boisseaux (ultérieurement Auby)	Employeurs devront prendre en partie le coût du service	CC Employeurs	Région CVL PETR	Région CVL	Conservée, en lien avec la 4
Territoires voisins engagés Offre complémentaire Public jeune	Coût à prendre d'ici qq années Possibilité de payer les conducteurs	CC Porteurs de programme CEE	PETR Région CVL Territoires voisins	CEE	Conservée
Offre complémentaire Des axes majeurs vers d'autres agglos	Coût à prendre d'ici qq années Possibilité de payer les conducteurs	CC Porteurs de programme CEE	PETR Région CVL Territoires voisins	CEE	Non conservée

Mettre à disposition des habitants une offre locale d'autopartage

Actions

12

Mettre en place un système d'autopartage à l'échelle du Pays

13

Accompagner les collectivités à l'achat de véhicules partagés

Leviers	Freins	Porteurs	Partenaires	Pistes de financements	Choix final
De plus en plus de pers. intéressées	Coût du système Gestion	CC	PETR Communes Région CVL	CEE ?	Non conservée
Gestion par la commune Ques collectivité « prêtes » à expérimenter le dispositif Regroupement de communes possible	Temps de gestion par la commune Investissements	Communes	PETR CC	Région CVL Plan de relance	Conservée



A. Repenser les mobilités pour les mettre en synergie

Favoriser le développement des mobilités actives

Actions

14

Dvper les aménagements sur les points clés (devant les écoles, à proximité des arrêts de bus)

15

Poursuivre l'aménagement de pistes cyclables prioritairement sur les axes stratégiques

16

Dvper une offre de location de vélos

17

Des évènements ou des activités en lien avec le vélo sont à faire (remise en selle, challenges) dont chantier ESS

18

Les vélobus ou pédibus sont à développer afin de sensibiliser les enfants aux mobilités actives

19

Sensibiliser pour la mise en place de zones partagées et des réductions de vitesse pour sécuriser les cyclistes

Leviers	Freins	Porteurs	Partenaires	Pistes de financements	Choix final
Enjeu de sécurisation Espaces de vie/de rencontres	Coûts	CC Communes	PETR	DETR DSIL Plan de relance	Non conservée
L'amén. de pistes cyclables devient nécessaire Forte attente de la pop	Long et coûteux	CC Communes	PETR Région CVL	Région CVL DETR DSIL CD 45 Plan de relance Fonds UE ?	Conservée
	Coût et gestion	CC	PETR Communes Région CVL Prestataires privés		Non conservée
Public Évènementiel Associations existantes		CC Communes PETR Associations du territoire Employeurs	Idem	CEE ?	Non conservée
Pas ou peu de frais liés à la mise en place	Portage par des collectifs Écoles parfois excentrées Regroupements scolaires	Habitants CC	PETR		Non conservée
Attractif pour les commerces et restaurateurs	Planification	CC Communes		CD 45 DETR DSIL	Conservée



A. Repenser les mobilités pour les mettre en synergie

Anticiper le développement des véhicules plus écologiques

Actions

20

Accompagner le développement de stations BioGnV et H2

21

Poursuivre l'implantation de bornes de recharges pour les véhicules électriques

22

Favoriser l'achat de véhicules électriques par les collectivités

Leviers	Freins	Porteurs	Partenaires	Pistes de financements	Choix final
De plus en plus de pers. intéressées	Coût du système Gestion	PETR, CC Carburantiers Privé	Communes Région CVL PETR SITOMAP ?	PNRR Fonds UE	Conservée
Gestion par la commune Attractivité du territoire Dvlp de l'usage de ce type de véhicule	Gestion par la commune Coût	Communes	PETR CC	Région CVL ? PETR DSIL CD 45 PNRR Fonds UE ?	Conservée
Coûts de fonctionnement moins importants	Bilan défavorable pour l'utilitaire d'une commune	Communes CC	PETR	Région CVL	Conservée

