



# Synthèse des échanges lors des ateliers Plan Climat Atelier Mobilités

Vendredi 19 mars 2021

## I – Présentation du Plan Climat – cf : diaporama

---

- Dans un premier temps, il est choisi de présenter le document qu'est le Plan Climat et indiquer l'état d'avancement de celui-ci. Les orientations définies dans la stratégie territoriale sont évoquées ainsi que les objectifs relatifs au secteur du transport routier.
- Les différents niveaux par lesquels il est possible d'agir sont ensuite présentés :
  - Patrimoine et services des collectivités
  - Compétences et politiques publiques
  - Territoire et acteurs associés

Il est rappelé que la prise de compétence AOM (Autorité Organisatrice des Transports) est encore débattue par les 3 CC, mais qu'avec ou sans cette compétence, il est possible d'agir sur le sujet des mobilités, sous conditions.

- Un bref rappel du diagnostic du Plan Climat et de l'enquête réalisée en août et septembre 2020 permet de cerner les enjeux liés aux mobilités à l'échelle du Pays.
- Sept sous-thèmes sur lesquels les participants de l'atelier vont travailler sont présentés :
  - Limiter les besoins en déplacements
  - Augmenter l'usage des transports collectifs et conforter ces services
  - Lutter contre l'autosolisme
  - Une offre ferroviaire voyageurs
  - L'autopartage, une possibilité pour le Pithiverais ?
  - Favoriser le développement des mobilités actives
  - Une stratégie globale pour développer les nouveaux modes de transports

## II - Limiter les besoins en déplacements

---

- Une proposition est d'agir sur un changement de comportement concernant le trajet domicile-travail. Un télétravail régulier pourrait impacter le besoin en déplacement. De même, il serait possible de travailler 4 jours sur 5. En lien, le développement de tiers-lieux et la réaffectation de locaux peut aider à diminuer les trajets domicile-travail.
- Pour certains emplois, il serait intéressant de pouvoir les relocaliser auprès des habitations.
- Une plateforme logicielle pourrait présenter les alternatives à la voiture individuelle.
- Les déplacements liés aux achats peuvent être optimisés (livraisons collaboratives, tournées)

## III - Augmenter l'usage des transports collectifs et conforter ces services

---

- Il est nécessaire de compiler et structurer les données disponibles afin de cibler de manière précise les défauts actuels du système de transports collectifs et les possibles améliorations. En complément, une enquête auprès des habitants pour connaître leurs besoins en transports collectifs est proposée.
- Communiquer vers les habitants pourrait entraîner des changements d'habitudes. Cette communication se baserait sur les intérêts économique et environnemental. Il peut être intéressant de développer une



forme de gratuité. La proposition liée à la communication comprend également le sujet des tarifs et le calcul d'itinéraires, notamment ceux interrégionaux.

- L'utilisation de nouvelles technologies pourrait permettre d'attirer du public. L'exemple d'une carte intermodale est pris.
- Concernant le système actuel, plusieurs propositions sont faites et peuvent se compléter. L'idée est d'optimiser le système et le rendre plus flexible.
  - Démultiplier les lignes
  - Mettre en place des bus de tailles plus petites
  - Augmenter la fréquence des passages
  - Adapter les horaires et les passages dans les zones industrielles
  - Déployer des solutions lors des vacances scolaires
- Le transport à la demande (TAD) est un système méconnu et qui pourtant présente un intérêt majeur pour compléter l'offre actuelle de transports en commun. Une proposition concerne le développement d'une offre TAD par les collectivités (exemple de la CCDP).

#### IV - Lutter contre l'autosolisme

---

- La communication est essentielle, à la fois pour informer les habitants des possibilités, mais aussi pour inciter aux changements d'habitudes. Certains publics pourraient être ciblés : les écoles, les entreprises ou encore les familles.
- En lien avec d'autres sujets, la concordance des horaires des bus avec ceux des trains des gares du Pithiverais et de ses alentours.
- Mettre en place des navettes afin de diminuer l'autosolisme des employés. Il est nécessaire, dans cette réflexion globale, d'intégrer les entreprises.
- En parallèle, des systèmes de covoiturages peuvent émerger. Rezo Pouce est un programme d'autostop sécurisé qui plait. Un exemple discuté est celui mis en place par la commune de la Neuville-sur-Essonne, qui dispose d'un tableau regroupant les annonces de trajets vers les pôles du Pithiverais. En lien, un travail sur l'attractivité du covoiturage est à réaliser afin d'aider à l'utilisation d'un tel système.

#### V - Une offre ferroviaire voyageurs

---

- Il est constaté que les personnes prenant le train ont tendance à se rendre vers Étampes, Nemours ou Montargis, malgré la présence de gares sur le Malesherbois et sur Boisseaux. Il est proposé d'assurer une offre de transports en commun vers l'ensemble de ces destinations.
- Le développement de la zone d'activité de Boisseaux, située à proximité de la gare, peut être source de flux supplémentaires.
- En amont, il serait intéressant de connaître les besoins des habitants.

#### VI - L'autopartage, une possibilité pour le Pithiverais ?

---

- Les communes pourraient investir dans l'achat d'une voiture et la mettre à disposition de ses habitants. Cette offre pourrait être complémentaire à l'autopartage privé et à l'offre actuelle de transports publics. Une offre locale pourrait permettre de faire connaître ce système, encore peu connu à l'échelle nationale.
- Plusieurs éléments sont à noter : l'offre de transports à la demande peut remplacer en partie une offre d'autopartage et il est nécessaire de ne pas démultiplier les solutions numériques. La sécurisation du partage est également un sujet sensible.



## VII - Favoriser le développement des mobilités actives

---

- Il est nécessaire de développer les infrastructures : garages à vélos, pistes cyclables. Les points de collecte des cars devraient permettre l'intermodalité avec ce type d'aménagements afin de faciliter l'utilisation des mobilités actives et celle des transports en commun.
- Un système de location de vélos, notamment avec une offre à longue durée, pourrait permettre d'inciter les habitants à limiter l'utilisation de leurs voitures dans le cadre des trajets domicile-travail ainsi que dans le cadre de leurs loisirs.
- Certaines actions sont déconseillées : la mise à disposition de trottinettes, les subventions pour l'achat de vélos électriques, etc.
- De la sensibilisation et de l'éducation sont à mettre en place : civisme, découverte à l'école, challenges mobilité...
- L'idée de développer les pédibus est proposée.
- Une proposition concerne la réalisation d'une zone partagée. Il est également possible de diminuer la vitesse sur les axes majeurs des pôles du territoire afin d'augmenter la sécurité.
- Les infrastructures actuelles ont été développées pour l'utilisation des voitures. Revoir les infrastructures pourrait permettre d'inciter des changements de pratiques. Par exemple, il est préférable d'éviter la réalisation de zones d'activités semblables à celle de Saran. Autre exemple, la sécurisation des accès aux écoles pourrait permettre une utilisation moindre de la voiture.

## VIII - Une stratégie globale pour développer les nouveaux modes de transports

---

- Aider au développement de la pratique du vélo, notamment pour les déplacements domicile-travail. Cela pourrait passer par la réalisation de pistes cyclables sur les axes concernés par ces flux (Pithiviers-Escrennes par exemple).
- Favoriser l'intermodalité, principalement pour les mobilités actives, les bus et les trains. Les horaires sont présentés comme une contrainte. Des rabattements vers la gare d'Étampes sont souhaités. Les lignes SNCF du Pithiverais pourraient être transformées en voies douces.
- Une offre de transport pour les publics défavorisés ou les personnes âgées et isolées manque. De plus, il y a un constat d'une augmentation de la précarité énergétique. Une plateforme de mobilité mettant en avant et organisant l'offre locale est une réponse possible à ce besoin.
- Développer le télétravail.
- Faciliter la présence de véhicules fonctionnant au gaz, à l'électricité et à l'hydrogène.

## IX - Conclusion

---

Une deuxième vague d'atelier prendra place prochainement. Ces ateliers serviront à synthétiser les idées d'actions, à définir la mise en œuvre de celles-ci et leurs priorités. Ces futurs ateliers permettront la construction du programme d'actions du Plan Climat.





**Pays Beauce Gâtinais en Pithiverais**  
**Plan Climat - Atelier Mobilités**

19/03/2021

| NOM - Prénom         | Structure  | Signature |
|----------------------|--|-----------|
| BARRAULT Brigitte    | Commune d'Ascoux   |           |
| BERGERIS Cédric      | Commune d'Engenville   |           |
| BERTHELOT Michel     | Commune de Chambon-la-Forêt<br>PETR Beauce Gâtinais en Pithiverais |           |
| BEVIERE Monique      | PETR Beauce Gâtinais en Pithiverais                                |           |
| CATINAT Thierry      | CCPG   |           |
| CHOFFY Patrick       | Commune de Boisseaux   |           |
| COLMAN Philippe      | CCDP<br>Commune de Chilleurs-aux-Bois                              |           |
| COQUIL Corinne       | Commune de Laas  |           |
| DANIELE Giorgio      | Rendez-vous la Terre   |           |
| DUVERGER Catherine   | Mission Locale du Pithiverais                                      |           |
| FRAIZY Jean-Louis    |  |           |
| GHSQUIERE Gwenaëlle  | PETR Beauce Gâtinais en Pithiverais                                |           |
| GIRARD Jean-Paul     | Mairie du Malesherbois   | Excuse    |
| GUERINET Patrick     | Commune de Givraines<br>PETR Beauce Gâtinais en Pithiverais        |           |
| KORIAT Maurice       | CCDP   |           |
| LAMOTTE Claire       | Ville de Pithiviers  |           |
| LEVEQUE Marie-Claire | PETR Beauce Gâtinais en Pithiverais                                |           |
| LHEUREUX Anne        | GRDF   |           |
| PEREIRA Luc          | Commune de Ramoulu   |           |
| PRUNET Delphine      | Commune de Charmont-en-Beauce                                      |           |
| ROUSSEAU Pierre      | Commune de Chaussy<br>PETR Beauce Gâtinais en Pithiverais          | Excuse    |
| SANCHES Laurent      | Commune de Chaussy   |           |
| VOYER David          | PETR Beauce Gâtinais en Pithiverais                                |           |
| FADIGA Féa           | PETR //  |           |
| DAUOT - Brigitte     | Conseil Développ   |           |



**Pays Beauce Gâtinais en Pithiverais**  
**Plan Climat - Atelier Mobilités**

19/03/2021

| NOM - Prénom | Structure | Signature |
|--------------|-----------|-----------|
| Corinne Féa  | PETR -    |           |